# RADENTSCHEID FREISING

Vorstellung des Bürgerbegehrens am 11.10.2021 im Freisinger Stadtrat

# Unterstützer

RADENTSCHEID FREISING

adfc

KEINE 3. STARTBAHN – Aktionsbündnis AufgeMUCkt

BUND Naturschutz in Bayern e.V.

FRIDAYS FOR FUTURE FREISING

BÜNDNIS 90 DIE GRÜNEN

FREISINGER LINKE.

Natur Freunde FREISING

LBV Hochschulgruppe Freising

ödp

Die PARTEI Freising

MAHNWACHE KLIMAGERECHTIGKEIT – JEDER 1. FREITAG IM MONAT

ÖkoAK WEIHENSTEPHAN

VCD

# Wahrnehmung der Freisinger*innen

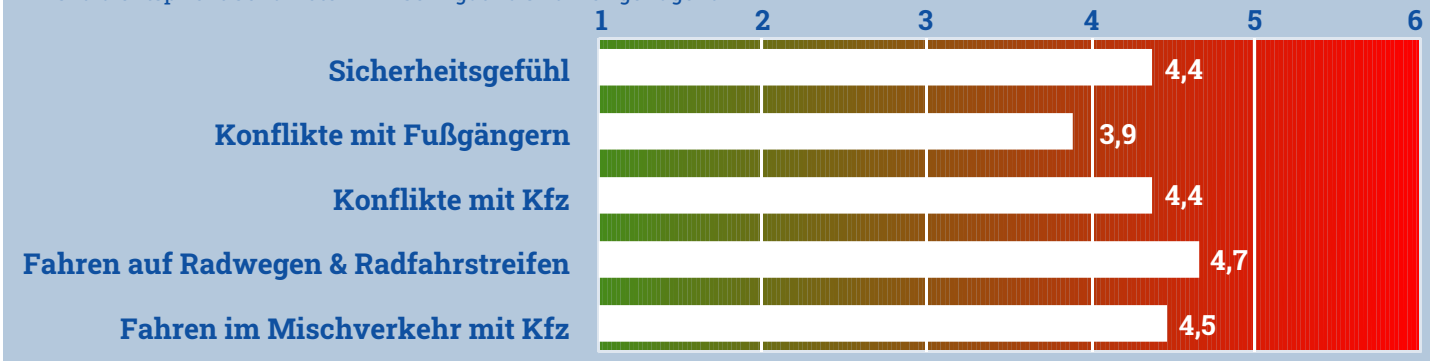
RADENTSCHEID FREISING

- 226 Teilnehmer*innen beim ADFC-Fahrradklimatest 2020
- Gesamtnote: 4,1
- Schlechte Noten insbesondere bei Sicherheitsaspekten

**Ranking** ***(Gesamtbewertung)***

**Freising auf Platz 302 von 415 Mittelstädten** (zwischen 20 und 50.000 Einwohnern)

Skala entspricht Schulnoten 1 = Sehr gut bis 6 = Ungenügend




Quelle: ADFC-Fahrradklimatest 2020



# Freisinger Klimaoffensive

(23.01.2020)

RADENTSCHEID FREISING

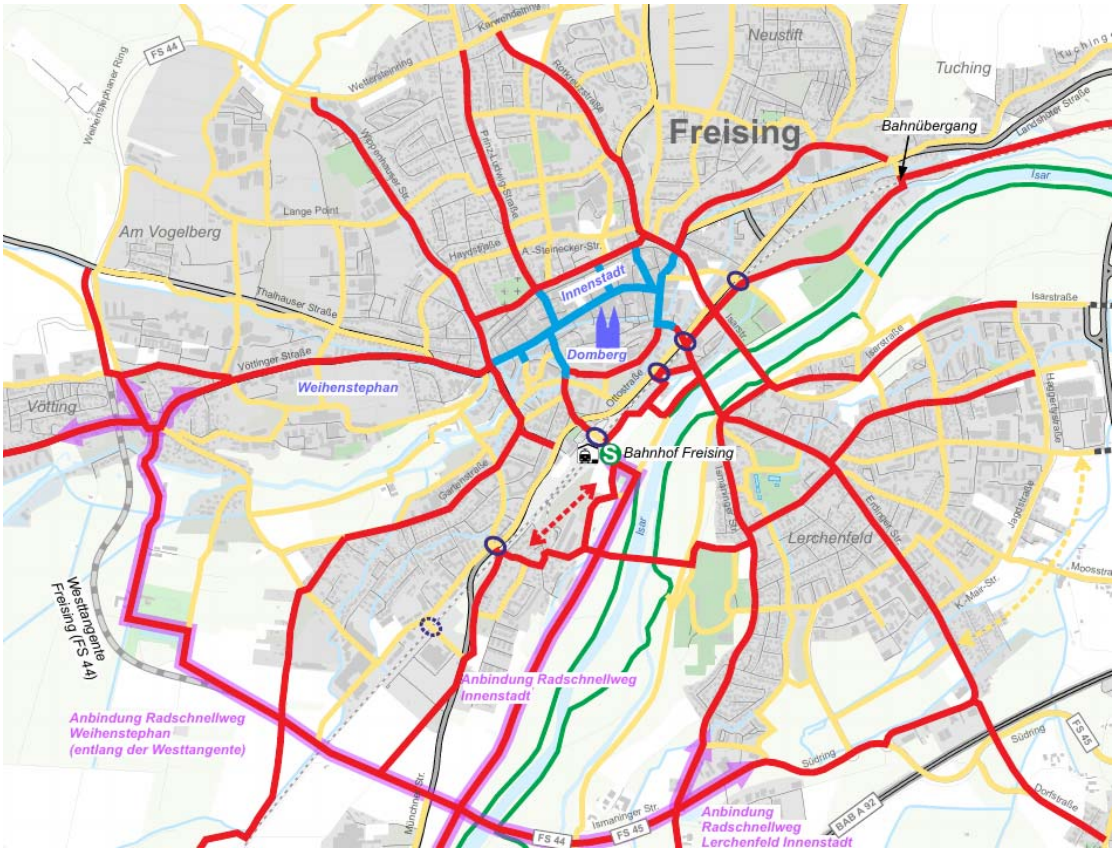
## Ziel

## Förderung des Umweltverbundes und Reduzierung des motorisierten Individualverkehrs

# Mobilitätskonzept

## Zielnetz Radverkehr

RADENTSCHEID FREISING




Vorstellung Stadtrat am 11.10.2021

# AGFK Bayern

RADENTSCHEID FREISING

## Arbeitsgemeinschaft fahrradfreundliche Kommunen in Bayern

- In den Mitgliedskommunen sollen eine deutliche **Erhöhung** des Radverkehrsanteils erreicht und zwischen den Kommunen **Radschnellwege** ausgebaut werden
- **Umverteilung** im öffentlichen Raum
- Mehr Fahrradabstellplätze
- Mehr **Sicherheit**
- Mehr Austausch: gemeindeübergreifende Konzepte und Kooperationen

https://agfk-bayern.de/leitbild-der-agfk/

Vorstellung Stadtrat am 11.10.2021

# Begehrensfrage

RADENTSCHEID FREISING

## Sind Sie dafür, dass die Stadt Freising

- die untenstehenden fünf Ziele für einen attraktiven, leistungsfähigen und sicheren Radverkehr kontinuierlich und verkehrspolitisch vorrangig verfolgt
- indem sie diese entweder durch geeignete Maßnahmen bis zum Jahr 2025 weitestgehend umsetzt oder bei Maßnahmen, die einer Plangenehmigung oder Planfeststellung bedürfen, bis zum Jahr 2025 die Antragsunterlagen ausarbeitet und einreicht,
- wobei diese Maßnahmen prioritär durch Umwidmung von Kfz-Fahrspuren oder -Parkplätzen und ggf. auch zu Lasten der Leistungsfähigkeit des Kfz-Verkehrs umgesetzt werden sollen, in der Regel aber nicht auf Kosten des Stadtgrüns oder der Flächen für den Fußverkehr und den öffentlichen Personennahverkehr?



# Radentscheid Ziel 1

RADENTSCHEID FREISING

## QUALITÄT von RADWEGEN

An für den Radverkehr gewidmeten Gemeindestraßen mit **hohem Kfz-Aufkommen** oder zulässigen Geschwindigkeiten über 30 km/h gibt es **baulich geschützte Radwege:**

- **Mindestbreite von 2,30 Meter pro Fahrtrichtung**
- seitliche Sicherheitsabstände
- durchgehend **ebene, eingefärbte Oberfläche** ohne Bordsteinkanten
- baulich so gestaltet, dass **unzulässiges Befahren und Halten durch Kraftfahrzeuge unterbleibt.**

# Radentscheid Ziel 2

RADENTSCHEID FREISING

## Durchgängiges, leistungsfähiges RADVORRANGNETZ

- **Lückenloses Netz** aus optisch hervorgehobenen **Rad-Vorrangrouten** verbindet alle Stadtbezirke, etwaige Radschnellwege und wichtige Orte des öffentlichen Lebens
- **Grundlage: Ziel-Netz Radverkehr des Mobilitätskonzepts Freising** mit seinen Haupt-, Erschließungs- und Innenstadt-Routen
- **Rad-Vorrangrouten**: zusammenhängende Radverkehrsanlagen mit ebenen Oberflächen, die **kurze Fahrtzeiten** mit wenigen Stopps sowie ein **hohes Radverkehrsaufkommen** ermöglichen.



# Radentscheid Ziel 3

RADENTSCHEID FREISING

## Gestaltung von KREUZUNGEN und EINMÜNDUNGEN

- Kreuzungen, Einmündungen und Einfahrten sind so gestaltet, dass **freie Sichtbeziehungen für und auf den Radverkehr** gegeben sind sowie **Kfz** möglichst nur **langsam abbiegen** können
- Radwege sind an Ampeln so gestaltet, dass eine Fahrradampel mit Gelbphase möglich ist und **ausreichend große Aufstellflächen** vorhanden sind
- Bei der Querung nicht-bevorrechtigter Straßen oder Ein- und Ausfahrten werden Radwege ohne Höhenveränderung weitergeführt.

# Radentscheid Ziel 4

RADENTSCHEID FREISING

## RADSCHNELLWEGE für den PENDELVERKEHR

Trassen für Radschnellwege, die einen Anschluss an ein überörtliches Radschnellwegenetz ermöglichen, sind im Dialog mit dem Landkreis bzw. den Nachbargemeinden entsprechend vorangetrieben.



# Radentscheid Ziel 5

RADENTSCHEID FREISING

## Ausbau der FAHRRADABSTELLMÖGLICHKEITEN

- Im gesamten Stadtgebiet gut zugängliche Abstellmöglichkeiten vorhanden, an denen Fahrräder **stabil angeschlossen** werden können; auch Platz für **Lastenräder und Kinderanhänger**
- Wichtige Orte des öffentlichen Lebens haben Abstellanlagen, die möglichst **vor Diebstahl, Vandalismus und Witterung schützen**
- Angebote wie **Reparatur- und Lademöglichkeiten sowie Gepäckaufbewahrung** sind dort vorhanden.

# 50 Radbegehren in Deutschland

RADENTSCHEID FREISING

## Unverändert angenommen

- Aachen
- **Bamberg**
- Berlin
- Bielefeld
- Bonn
- Braunschweig
- Darmstadt
- Erfurt
- Essen
- Marl
- **Nürnberg**
- **München**
- **Regensburg**
- **Rosenheim**
- Rostock
- Schwerin
- **Würzburg**

## Vereinbarungen

- **Augsburg**
- Bremen
- **Erlangen**
- Hamburg
- Frankfurt a.M.
- Freiburg
- Kassel
- Stuttgart



# Bürgerentscheid ?

RADENTSCHEID FREISING

- Bisher kein einziger Bürgerentscheid in Deutschland
- Kein einziges Ratsbegehren
- Positionen und Formulierungen sind standardisiert und wurden vielfach angewendet
  → Nichtzulässigkeit/Ablehnung wären schwer zu begründen
- Kosten von ca. 100.000,- Euro allein für Druck & Porto
- Häufige Alternative: öffentlich-rechtlicher Vertrag