

# „Radlstadt Freising“

Sachstandsbericht – März 2021

---

Pressegespräch am Donnerstag, den 18. März 2021

## Fragestellungen

- **Was ist bislang passiert?**
  - **Wo besteht weiterhin Handlungsbedarf?**
  - **Wie geht es weiter?**
- 

Pressegespräch am Donnerstag, den 18. März 2021

# Hintergrund



- 2016: Antrag auf Mitgliedschaft in der AGFK Bayern (Arbeitsgemeinschaft Fahrradfreundliche Kommunen)
- 2016 bis 2019: kaum Verbesserungen
- Erst im Vorfeld der AGFK-Hauptbereisung: kurzfristige Umsetzung einzelner Maßnahmen
- Oktober 2020: AGFK-Hauptbereisung
- Januar 2021: Ernennung zur "fahrradfreundlichen Kommune"
- März 2021: Ergebnisvorstellung ADFC-Fahrradklimatest 2020

Pressegespräch am Donnerstag, den 18. März 2021

# ADFC-Fahrradklimatest



Bundesweite Befragung

Ergebnisvorstellung am  
16. März 2021

226 Teilnehmer\*innen aus  
Freising

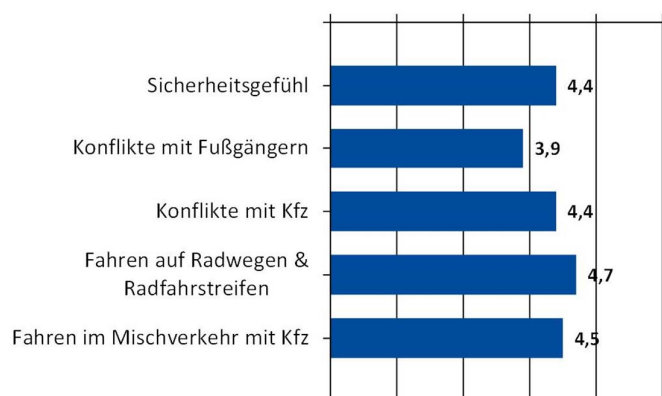
Gesamtnote: 4,1

**Schlechte Noten bei  
Sicherheitsaspekten für  
Freising**

## Bewertung von Sicherheitsaspekten beim Radfahren in Freising

(Skala entspricht Schulnoten)

1 = Sehr gut bis 6 = Ungenügend



Quelle: ADFC-Fahrradklimatest 2020

Pressegespräch am Donnerstag, den 18. März 2021

# ADFC-Fahrradklimatest



RADENTSCHEID  
FREISING

## Ranking

(Gesamtbewertung)

Freising auf Platz **302** von  
415 Mittelstädten zwischen  
20 und 50.000 Einwohnern

Bayernweit: Platz **38** von  
49 Mittelstädten

Zum Vergleich:

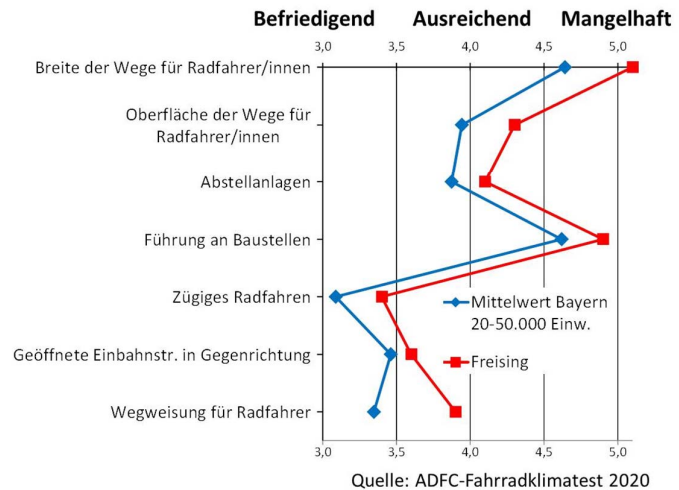
Pfaffenhofen: Platz 8/49

Dachau: Platz 13/49

Erding: Platz 16/49

Neufahrn: Platz 24/49

## Bewertung infrastruktureller Gegebenheiten' in Freising im Vergleich zum Durchschnitt in bayerischen Mittelstädten (Skala entspricht Schulnoten)



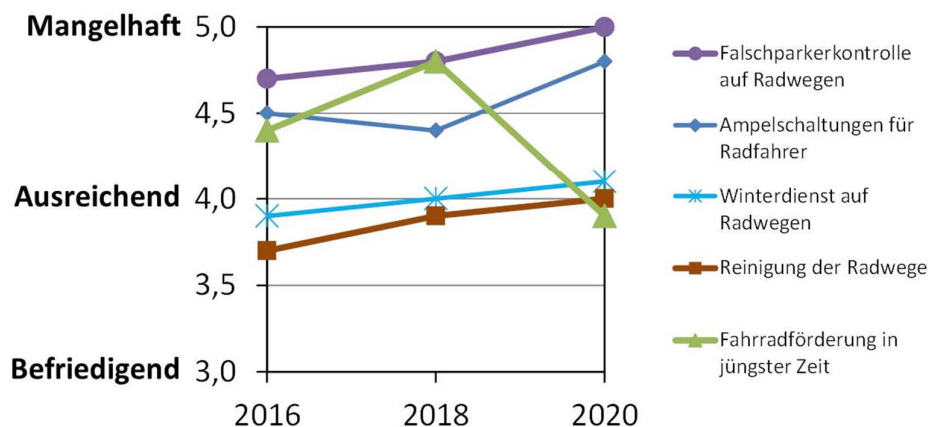
Pressegespräch am Donnerstag, den 18. März 2021

# ADFC-Fahrradklimatest



RADENTSCHEID  
FREISING

## Entwicklung der Bewertungen von wichtigen Rahmenbedingungen für das Fahrradfahren in Freising (Skala entspricht Schulnoten)



Pressegespräch am Donnerstag, den 18. März 2021

# Positive Entwicklungen



- Vakante Planstelle des Freisinger Mobilitätsbeauftragten wurde erfolgreich wiederbesetzt.
- “Spirit” im Runden Radltisch ist gut!
- Gefährliche Kammergasse wurde mit dezidiertem Fahrradschutzstreifen teil-entschärft.

Pressegespräch am Donnerstag, den 18. März 2021

## Umgesetzt: „Low Hanging Fruits“



- Fahrradstraße „Alte Poststraße“ und Fahrradzone „Zur Schwabenau“



Fahrradstraßen wurden nur halbherzig umgesetzt:  
Sie sind wegen vieler Seitenparker nach wie vor gefährlich!

Pressegespräch am Donnerstag, den 18. März 2021

# Umgesetzt: „Low Hanging Fruits“



- Fahrradstraße „Alte Poststraße“ und Fahrradzone „Zur Schwabenau“
- Grünpfeil für Radfahrer

Wie Fahrradzone durch StVO-Novelle 2012 ermöglicht



Pressegespräch am Donnerstag, den 18. März 2021

# Umgesetzt: „Low Hanging Fruits“



- Fahrradstraße „Alte Poststraße“ und Fahrradzone „Zur Schwabenau“
- Grünpfeil für Radfahrer
- Fahrradabstellanlage am Bahnhof

„Bike+Ride-Offensive“ von DB und Bundes- umweltministerium (BMU) aus 2019 als externer Auslöser. Ziel: bis 2022 bundesweit 100.000 neue Fahrradabstellplätze an Bahnhöfen. 80 % Finanzierung durch Bund und Regierung von Oberbayern.



Pressegespräch am Donnerstag, den 18. März 2021

# Wo es noch klemmt (1)



RADENTSCHEID

FREISING

## Mainburger Straße

Nach Fertigstellung der „Nordostumfahrung“ im November 2020 wurde die Straße herabgestuft, die Baulastträgerschaft liegt nun bei der Stadt.

**Hier gilt es sofort zu handeln!**



Photo: Fanny Wirth  
Bearbeitung: www.ifub.de:

Pressegespräch am Donnerstag, den 18. März 2021

# Wo es noch klemmt (1)



RADENTSCHEID

FREISING

## Mainburger Straße

### Mut auch zu provisorischen Lösungen à la Berlin!

Resümee: Schnell ist sicherer



Quelle: Felix Weisbrich (Leiter Straßen und- Grünflächenamt Bezirk Friedrichshain-Kreuzberg von Berlin) (2021):  
Platz da! Die Krise als Katalysator der urbanen Flächennachfrage. Vortrag am 11. Januar 2021  
<https://markus-buechler.de/wp-content/uploads/2021/01/2021-01-11-Pop-up-Infrastruktur-Vortrag-Weisbrich.pdf>

Pressegespräch am Donnerstag, den 18. März 2021

# Wo es noch klemmt (2)



RADENTSCHEID  
FREISING

## Karlwirtkreuzung

Nach Fertigstellung der Westtangente im Spätsommer 2021 auch hier sofortige Umsetzung erforderlich!



Photo: Fanny Wirth  
Bearbeitung: [www.ifub.de](http://www.ifub.de)

Pressegespräch am Donnerstag, den 18. März 2021

# Wo es noch klemmt (3)



RADENTSCHEID  
FREISING

## Erdinger Straße

Das Herz des Stadtteils Lerchenfeld ist geprägt vom Kfz-Verkehr.

**Aufenthaltsqualität für Fußgänger\*innen und Radfahrer\*innen zügig verbessern!**



Photo: Fanny Wirth  
Bearbeitung: [www.ifub.de](http://www.ifub.de)

Pressegespräch am Donnerstag, den 18. März 2021

# Wo es noch klemmt (4)



RADENTSCHEID  
FREISING

- **Wippenhauser Straße**

Auch über diese wichtige Radverbindung zu den weiterführenden Schulen wird seit Jahren diskutiert – bislang ohne Resultate



- **Isarhochbrücke**

Stillstand Fahrradweg Hochtrasse:

Für 2020 fest zugesagte Fördergelder sind b.a.w. gestrichen. Mutmaßliche Ursache: „Kostenexplosion Westtangente“.

Instandhaltung der (lebens-)gefährlichen alten Fahrradstreifen unterbleibt – trotz Stadtratsantrag – bislang



- **Korbinianbrücke**

Umsetzung Vorfahrtsänderung Korbinianbrücke ist eine weitere „unendliche Geschichte“



Pressegespräch am Donnerstag, den 18. März 2021

# Wo es noch klemmt (5)



RADENTSCHEID  
FREISING

- Stillstand **Projekt Fahrradstraße Kammergasse:**

Ursprüngliche Planungen kassiert – „Zurück auf Los“.

- **Unechte Einbahnstraßen:**

Wichtige Routen-Lückenschlüsse, wie Biberstraße oder Fabrikstraße bislang offenbar zum „Schutz der Seitenparker“ nicht realisiert. Dabei gibt es jeweils Großparkanlagen in „Steinwurfnähe“

- **Fahrradweg „Westtangente-Süd“:**

– zu weit außerhalb gelegen, ohne sinnvolle Anbindung  
– 350 m (!) Umweg des Bestandsweges FS-Achering-(München)

Pressegespräch am Donnerstag, den 18. März 2021

# Wo es noch klemmt (6)



RADENTSCHEID  
FREISING

## Beispiele "Winterdienst" Januar / Februar 2021:



Pressegespräch am Donnerstag, den 18. März 2021

# Wo es noch klemmt (7)



RADENTSCHEID  
FREISING

- **Unterführung am Bahnposten 15** als wesentlicher Teil der Pilotroute Lerchenfeld-Vötting: seit vielen Jahren in der Diskussion, kein Ende absehbar.
- **Fahrrad- und Bustunnel am Bahnhof:** seit Jahrzehnten in der Diskussion, bisher lediglich Machbarkeitsstudie
- **Radwege-Anbindung Erlau:**  
Der Bestandsweg – weitab im Wald verlaufend - ist 550 m länger und gänzlich unbeleuchtet: für Kinder und Jugendliche vollständig ungeeignet. Bei Dunkelheit selbst für Erwachsene!

Pressegespräch am Donnerstag, den 18. März 2021

# Wo es noch klemmt (8)



- **B 301-Ostumfahrung (1):**

Ein neuer Radweg Erlau – Freising wurde nur bis zum Fasoldhof errichtet und endet im gefährlichen „Nichts“. Der fehlende 800m-Lückenschluss nach Tüntenhausen wurde bislang nicht einmal im Haushalt eingeplant. Konkrete Planungen: Fehlanzeige

- **B 301-Ostumfahrung (2):**

Auf die im Zuge des Amperradwegs wichtige höhenoptimierte Relation Erlau – Marzling (entlang B 301neu ) wurde gänzlich verzichtet.

---

Pressegespräch am Donnerstag, den 18. März 2021

## Resümee



- Historisch liegt bei der Stadt Freising die Messlatte der Fahrradfreundlichkeit offenbar ziemlich tief.
- Fehlender politischer Wille zur Konversion einer über 50 Jahre autogerechten Stadt in eine fahrradfreundliche.
- Stillstand überall dort, wo Fahr- oder Parkspuren des MIVs umgewandelt werden müssten: Fehlende oder über Jahre hin und her diskutierte Planungen, „Prüfung von Möglichkeiten“, „Machbarkeitsstudien“, ohne dass etwas passiert.
- Freisinger Ampelsystem weitgehend auf MIV ausgerichtet und optimiert, Fußgänger- und Radfahrer\*innen müssen warten.

---

Pressegespräch am Donnerstag, den 18. März 2021

# Resümee



---

**Mobilitätskonzept:** *“Ein Umdenken der räumlichen (Verkehrs)Planung von einer zentralen Ausrichtung auf den motorisierten Individualverkehr hin zu einer gleichberechtigten Berücksichtigung des Umweltverbundes erfordert neue Ansätze der integrierten Planung und eine Anpassung bestehender Prozesse und Herangehensweise.*

*Hierfür ist neben der **Bereitschaft zum Umdenken** auch **Mut für das Beschreiten von neuen Wegen** gefragt.”*

*Quelle: Freising – nachhaltig. mobil. (November 2018)*

---

Pressegespräch am Donnerstag, den 18. März 2021

## Wie geht es weiter?



---

### **Nächste Aktion des Radentscheids:**

Demo “Geschützter Radfahrstreifen Freising” mit Rotem Teppich für Radfahrer auf der Mainburger Straße zwischen Einmündung Kammergasse und Korbinianskreuzung nach Ostern

---

Pressegespräch am Donnerstag, den 18. März 2021